



06.04.2015 № БГИ- 881

На № _____ от _____

Генеральному директору
ООО «СМУ-Изоляция»
С.В. Михайлову

Уважаемый Станислав Викторович!

Специалистами ОАО «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ» рассмотрен представленный Вами на научно-техническом совете комплект документов в составе:

- информационный бюллетень «Система защиты от коррозии и атмосферных воздействий для металлических, бетонных и деревянных свай MarineProtect®2000 FD»;
- информационный бюллетень «Система защиты от коррозии и атмосферных воздействий для металлических, бетонных и деревянных свай MarineProtect®100»;
- технологическая инструкция по устройству Систем защиты от коррозии и атмосферных воздействий для металлических, бетонных и деревянных свай MarineProtect®2000 FD, MarineProtect®100;
- технический отчет о проведенных натурных и лабораторных испытаниях Систем защиты от коррозии и атмосферных воздействий для металлических, бетонных и деревянных свай MarineProtect®2000 FD, MarineProtect®100.

По результатам анализа представленных материалов сообщая следующее:

- технологии, методы и материалы, описанные в представленной документации, соответствуют ГОСТам Единой системы защиты от коррозии и старения и другим действующим нормативным документам РФ в области защиты от коррозии и Международным стандартам;
- Системы защиты от коррозии и атмосферных воздействий для металлических, бетонных и деревянных свай MarineProtect®2000 FD и MarineProtect®100 являются

более технологически эффективными по сравнению с обычными методами восстановления защитных покрытий с применением кессонов в зоне забрызгивания, переменного смачивания и подводной части свай. Для выполнения работ в подводных условиях, в соответствии с представленной технологической инструкцией, не требуется монтаж специальных конструкций, дополнительное насосное оборудование, а также отсутствует необходимость высокой степени очистки защищаемой поверхности и сушки покрытия, что существенно сокращает время на производство работ.

Время, затрачиваемое на обработку одной сваи (10 – 12 м²) с применением материалов MarineProtect составляет от 4 до 6 часов звеном в составе 3-х человек включая наблюдающего. Состав работ:

- механическая или гидроочистка поверхности сваи от слабодержащейся краски, рыхлой ржавчины, органических отложений;
- нанесение Праймера MarineProtect;
- намотка Ленты MarineProtect;
- установка Кожуха MarineProtect.

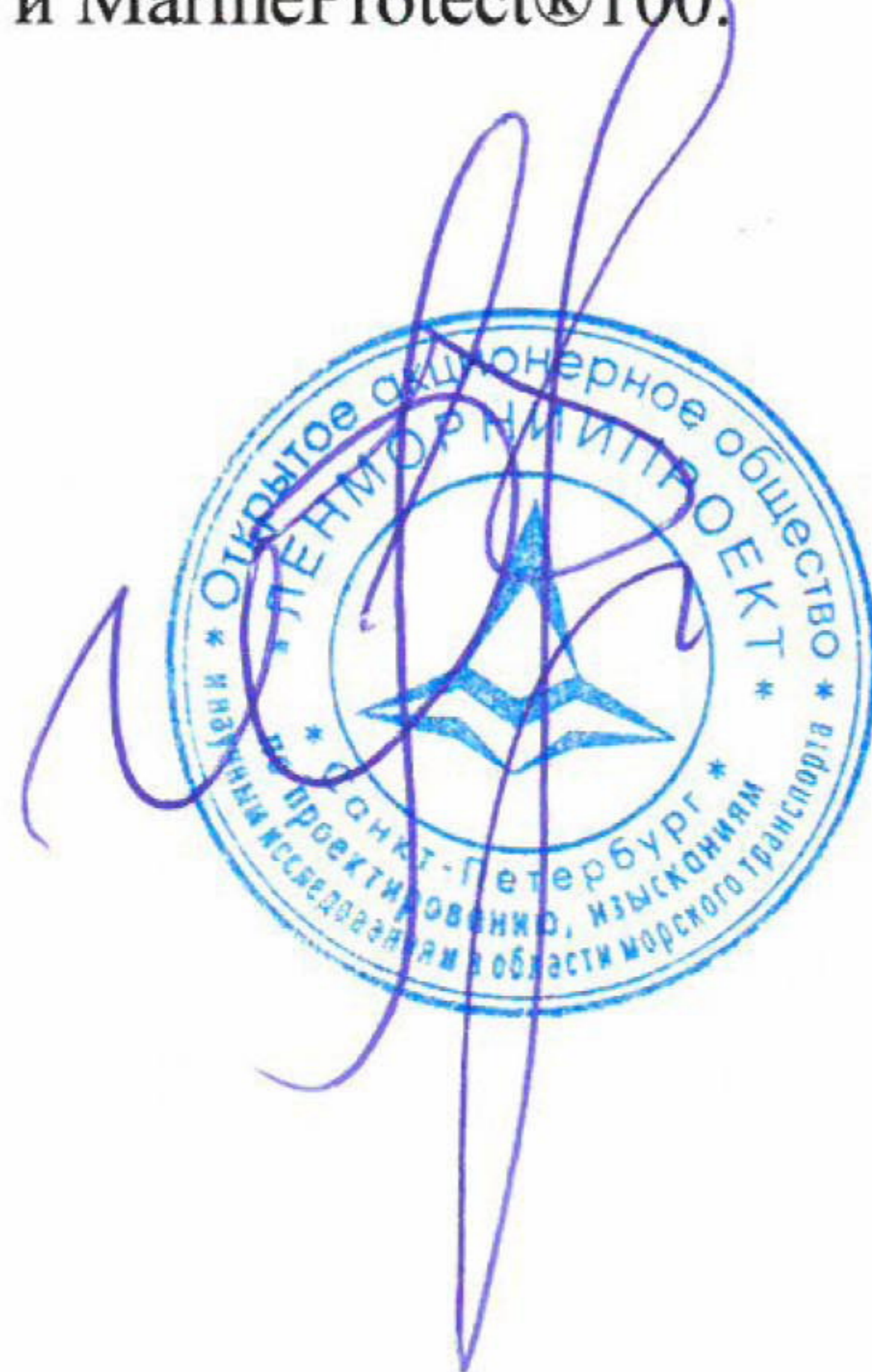
Время, затрачиваемое на обработку одной сваи кессонным методом, (в независимости от площади ремонта) составляет не менее 5 суток, с учетом применения четырехслойного ЛКП толщиной 560 мкм. Состав работ:

- подготовка и установка кессона;
 - удаление воды, опреснение, сушка поверхности;
 - обезжиривание, абразивоструйная подготовка поверхности до степени Sa 2,5 (ISO 8501-1:2007);
 - нанесение 4-х слоев лакокрасочного покрытия;
 - межслойная сушка после нанесения каждого слоя покрытия;
 - демонтаж кессона;
- рассмотренные Системы защиты от коррозии MarineProtect также экономически эффективнее по сравнению с обычными методами восстановления защитных покрытий с применением кессонов.

- результаты проведённых лабораторных и натурных испытаний демонстрируют высокие антикоррозионные свойства материалов систем защиты от коррозии MarineProtect и соответствие декларируемых характеристик и свойств всех материалов в процессе производства работ по установке защитной системы и в ходе её эксплуатации.

Учитывая изложенное, считаем возможным рекомендовать к применению для обеспечения антикоррозионной защиты участков свай с разрушенным лакокрасочным покрытием, а также для ремонта защитного покрытия как небольшого участка отдельной повреждённой сваи, так и полностью свайного основания гидротехнических сооружений системы защиты от коррозии и атмосферных воздействий для металлических, бетонных и деревянных свай MarineProtect®2000 FD и MarineProtect®100.

**Первый заместитель
Генерального директора**



А.В. Лозан